|  |  |
| --- | --- |
| Министерство образования и науки Российской Федерации  Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  высшего профессионального образования  «Ижевский государственный технический университет  имени М. Т. Калашникова» | |
| Кафедра «Программное обеспечение» | |
| Отчёт по лабораторной работе №1  дисциплины «КПО» | |
| Выполнил:  Студенты группы Б08-191-1 | И.И. Сергеев |
| Проверил: | В. Г. Власов |
| Ижевск 2016 | |

Цель подсистемы: Контроль водителей и автомобилей, сохранение и агрегированное представление информации о водителях и автомобилях.

1. Интерфейс приема данных из основного модуля системы «Такси» - информация о заказах, водителях и автомобилях поступает от сюда.
   1. Получить список водителей
   2. Получить список автомобилей
   3. Получить текущие данные о автомобиле
      1. Данные о смене
      2. Текущий статус
   4. События
      1. Смена открылась – передача данных о смене
      2. Смена закрылась
      3. Зарегистрирован водитель в системе
      4. Зарегистрирован автомобиль в системе
      5. Водитель отказался от заявки
      6. Водитель отказался от предварительной заявки
      7. Водитель принял заявку
   5. Получить историю передвижения автомобиля
2. Веб интерфейс – одностраничное веб приложение, вид - SPA:
   1. Меню с разделами, размещенное слева, ниже описание меню
   2. Интерфейс зам. ИП - раздел
      1. Путевой лист
         1. Статус (выдан \ не выдан)
         2. Автомобиль
         3. Водитель
         4. Дата
      2. Финансовый журнал
         1. Время операции
         2. Тип
            1. От водителя
            2. За услуги
            3. Безнал
            4. Прочее
         3. Сумма
         4. Способ оплаты
            1. Терминал
            2. Наличные
      3. Напоминания – должны появляться за 10 дней до окончания
         1. О машине
            1. Пройти ТО
            2. Пройти внутреннее ТО
            3. Получить страховку
            4. Получить разрешение
         2. О водителе
            1. Сменить мед. Справку
      4. Список водителей
         1. Блокировка водителя с комментарием
   3. Интерфейс для диспетчерской
      1. Привязать водителя к ИП – из двух списков сопоставить водителя и ИП
      2. Привязать автомобиля к ИП – из двух списков сопоставить автомобиля и ИП
   4. Интерфейс текущих данных
      1. Смена
         1. Дата\время открытия\закрытия
         2. Текущее расположение автомобиля
         3. Текущий водитель на автомобиле
         4. Отмеченная стоянка водителем
      2. Статус
         1. На линии
         2. Заблокирован ИП
         3. Заблокирован диспетчерской
         4. На линии (разблокировано диспетчерской)
   5. Интерфейс агрегированных данных
      1. История (возможные записи)
         1. Смена
         2. Изменение статуса + комментарий
         3. Ошибки
         4. Изменение баланса (данные по операциям из финансового журнала)
      2. Статистика
         1. Количество часов на линии
            1. Водитель
            2. Автомобиль
            3. Все водители
            4. Все автомобили
         2. Эффективность (Сколько часов в сутки задействован/количество часов в сутки)
            1. Водитель
            2. Автомобиль
            3. Все водители
            4. Все автомобили
         3. Сколько километров проехала машина
            1. Со включенным таксометром
            2. До клиента
            3. Свободная езда
         4. Отказы водителей от заказов – возможность выбрать водителя или всех водителей
            1. От текущих заявок
            2. От предварительных
         5. Финансовые отчеты (день, месяц, выбор периода, так же возможность выбрать водителя или всех водителей)
            1. Количество денег за период
            2. Средний чек за период
            3. Долги
            4. Количество обработанных заявок